



Décembre 2010

LE PORT DE CALAIS CHOISIT LES ENROCHEMENTS DE LA CARRIÈRE DE LA GERBAUDIÈRE (LAFARGE) POUR ACCUEILLIR SES NOUVEAUX FERRIES

La carrière de la Gerbaudière de Lafarge, située en Vendée (85), a fourni au port de Calais plusieurs milliers de tonnes d'enrochements certifiés CE niveau 2+ afin de renforcer la protection d'un de ses postes destiné à accueillir de nouveaux ferries de plus de 213 m de long.

Un nouvel enrochement pour accueillir de nouveaux bateaux

Le port de Calais possède 5 postes pouvant accueillir des ferries mesurant jusqu'à 200 m de long. La « jumboïsation » du trafic dès janvier 2011 entraîne l'arrivée prochaine de deux nouveaux ferries de plus de 213 m et nécessite la réalisation de travaux. En effet, l'enrochement de l'extrémité du poste destiné à les recevoir ne présente plus une compacité suffisante. Il faut donc le renforcer afin que les hélices de ces puissants bateaux ne laminent pas trop les fonds marins. Pour cela, le cabinet BRL Ingénierie, maître d'œuvre du projet, a préconisé à la CCI de Calais de refaire la carapace d'enrochement avec des roches extrêmement résistantes et beaucoup plus denses (densité supérieure à 3,15 tonnes/m³) afin de renforcer le quai sans en modifier sa structure initiale.

Des granulats et roches uniques en France

La carrière de la Gerbaudière de Lafarge est la seule à proposer ces matériaux. Elle a récemment obtenu le marquage CE niveau 2+ pour ses roches particulièrement denses et résistantes et le Laboratoire Central des Ponts et Chaussées lui a délivré un "certificat de maîtrise de la production de granulats selon la norme EN 13383-1".

Ainsi, pour les travaux du port de Calais, suivis par le cabinet Arcadis, la carrière de la Gerbaudière de Lafarge a fourni plus de 14 000 tonnes de granulats et de roches. Sur plus de 3 000 m², le fond du poste est recouvert d'environ 2 000 tonnes de blocs de pierre pesant de 12 à 20 kg chacun. Cette première couche pierreuse (filtre) d'une épaisseur de 30 cm est ensuite recouverte d'enrochements pesant chacun entre 2 et 4,8 tonnes. Ces enrochements présentent une hauteur totale de 2 m et permettent de protéger les fonds sableux du poste.

Un chantier à la logistique complexe

La réalisation de ce chantier a nécessité la mise en place d'une logistique complexe. Les matériaux provenant de la carrière de la Gerbaudière sont acheminés par la route jusqu'aux Sables-d'Olonne où ils sont transportés par barge jusqu'au port de Calais. Après avoir été débarqués sur le port, ils sont réembarqués sur une nouvelle barge d'où ils sont déposés au fond de l'eau. Les gros blocs sont posés un à un, à l'aide d'un grappin, et positionnés par GPS les uns à côté des autres afin qu'ils se bloquent entre eux.



La société Ghent Dredging, spécialisée dans les travaux maritimes portuaires, réalise ces travaux en fonction des marées. Ces travaux ne pouvant avoir lieu qu'à marée basse, ce chantier se déroule aussi bien de jour que de nuit.

Après 7 semaines de travaux, le port de Calais peut désormais accueillir des bateaux mesurant plus de 213 m de long, sans abimer ses fonds marins.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

A propos de l'activité Granulats de Lafarge

Le granulats est l'un des métiers majeurs du groupe Lafarge, leader mondial des matériaux de construction. Implantée sur 200 sites en France (carrières, sablières, ports et dépôts), cette activité s'organise autour de 22 sociétés locales qui produisent et commercialisent des matériaux d'origine alluvionnaire, éruptive ou calcaire.

Conscient que l'extraction des ressources minérales n'est qu'une étape dans la vie d'un sol, Lafarge a développé une expertise dans le réaménagement des carrières pour les intégrer dans leur environnement en reconstituant des habitats naturels et en favorisant les espèces menacées. Implanté au cœur des territoires, Lafarge est partenaire de nombreuses associations et organismes impliqués dans la défense de la bio diversité. Propriétaire de la première flotte fluviale privée, Lafarge met en œuvre, partout où cela est possible, le transfert modal de la route aux voies maritimes et fluviales et au transport par voie ferrée.

Pour plus amples informations, consulter le site Internet à l'adresse : www.lafarge-france.fr

A propos de Lafarge

Leader mondial des matériaux de construction, Lafarge occupe une position de premier plan dans chacune de ses activités : Ciment, Granulats & Béton et Plâtre. Avec plus de 78 000 collaborateurs dans 78 pays, le Groupe a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires de 15,9 milliards d'euros.

En 2010, pour la sixième année consécutive, Lafarge est répertorié dans la liste des 100 multinationales les plus engagées en matière de développement durable. Doté du premier centre de recherche au monde sur les matériaux de construction, Lafarge place l'innovation au cœur de ses préoccupations, au service de la construction durable et de la créativité architecturale.

Des informations plus complètes sur Lafarge peuvent être obtenues sur son site Internet www.lafarge.com.

A propos de Lafarge en France

La France est le berceau historique du Groupe depuis 1833. Les 4 activités de Lafarge y sont présentes et comptent plus de 8000 salariés et 500 sites.

Les ressources minérales sont extraites dans les carrières. Dans les usines et centrales, qui sont réparties sur l'ensemble du territoire national, elles sont transformées pour produire ciment, béton et plâtre. Lafarge Ciments, Lafarge Granulats, Lafarge Bétons et Lafarge Plâtres proposent aux professionnels des matériaux pour construire durablement et façonner le cadre de vie : infrastructures, hôpitaux, bureaux, logements collectifs et individuels, maisons basse consommation... Engagées dans une démarche de développement durable, les différentes entités agissent en faveur de l'environnement, que ce soit le réaménagement des carrières, le suivi de la biodiversité ou l'économie d'énergie.

A propos de Ghent Dredging

Depuis 30 ans, la société Ghent Dredging est active dans les travaux de dragage et de génie hydraulique. Présente en Belgique, en France, aux Pays-Bas, et en Grande-Bretagne et pour des commandes publiques ou privées, elle est un partenaire approprié pour l'exécution de dragage de rivières, canaux et ports, de constructions de digues, de défenses de berges et de quais et de traitement et stockage des sédiments dragués.

A propos de BRL Ingénierie

BRL Ingénierie est un bureau d'études spécialisé dans les domaines liés à l'eau, à l'environnement et à l'aménagement du territoire. S'appuyant sur plus de 150 collaborateurs, BRL ingénierie intervient en France et dans plus de 80 pays, à la demande des collectivités, des autorités locales et des grands bailleurs de fonds internationaux. BRL Ingénierie propose à ses clients une large gamme de prestations depuis les études préalables jusqu'à l'assistance technique, la maîtrise d'œuvre et la formation auprès des opérateurs et des usagers.

A propos d'Arcadis

Arcadis est une société internationale fournissant des services de conseil, de conception, d'ingénierie et de gestion de projets dans les domaines de l'infrastructure, de l'eau, de l'environnement et des bâtiments. Avec plus de 15 000 personnes à travers le monde et 2 milliards d'euros de chiffre d'affaires, Arcadis dispose d'un réseau mondial étendu et solidement ancré localement.



CONTACTS PRESSE

CLC COMMUNICATIONS

Jérôme Saczewski/Morgane-Hélène Le Goff/Laura Guilmont

6, rue de Rome - 75008 Paris - Tél. : 01 42 93 04 04 - Fax : 01 42 93 04 03

e-mail : j.saczewski@clccom.com/mh.legoff@clccom.com/l.guilmont@clccom.com