

# Baggerwerken Spierekanaal starten in februari 2011

De firma Ghent Dredging start in februari volgend jaar met de baggerwerken aan het Spierekanaal. Het water moet voor de start van het nieuwe seizoen bevaarbaar zijn voor plezierboten. **JAN DECOCK**

## SPIERE-HELKIJN

Schepen van Toerisme Rik Vandevenne (LB) is tevreden dat de werken eindelijk kunnen beginnen. Het Spierekanaal moest een jaar geleden al bevaarbaar zijn voor plezierboten, maar het project liep vertraging op door het gecalaverd over op welke plaats het slib zou worden gestort.

'Frankrijk en het Waals Gewest zijn partners voor dit project. Eerst kon het slib in Frankrijk terecht, maar een recente Europese richtlijn bepaalt dat slib niet mag worden vervoerd. Daarom kwamen beide partijen overeen dat het goedje gestort wordt op Waals grondgebied.

De firma Ghent Dredging zou het baggeren starten in november, maar door een ander werk werd de klus weer uitgesteld. Het recentste nieuws is nu dat Ghent Dredging in februari zal beginnen en de klus geklaard krijgt in drie maanden. Hoe dan ook: het Spierekanaal moet bevaarbaar zijn net voor het begin van het nieuwe toeristische (vaart)seizoen.'

### 3 miljoen euro

De uitbaggering verloopt over een afstand van een kilometer. Dan gaat het richting Wallonië waar er over een afstand van acht kilometer slib wordt bvengehaald en afgevoerd. Eerder leverde dezelfde firma al identiek werk op Frans



Schepen van Toerisme Rik Vandevenne is blij dat de werken eindelijk kunnen starten. © Jan Decock

grondgebied waar het Canal de Roubaix aansluit op het Spierekanaal, dat zelf dan uitmondt in de Schelde.

'Voor het baggerwerk leggen Frankrijk en Wallonië elk 1,5 miljoen euro op tafel. Vlaanderen komt daarin niet tussen

en de gemeente Spiere-Helkijn evenmin. Het gaat over een supra-regionaal project dat uiteindelijk het rivier-toerisme in de streek van Henegouwen over Zuid-West-Vlaanderen naar Noord-Frankrijk op gang moet trekken en promoten',

zegt Vandevenne. 'Intussen hebben wij wel geïnvesteerd in een aanlegsteiger op het Spierekanaal en is er ook al een fietspad. Wij wachten dus nu op het sluitstuk van dit waterproject.' De faciliteitengemeente heeft intussen twee partners gevonden: Estaimpuis (Henegouwen) en Leers (Noord-Frankrijk). Samen gaan ze verschillende initiatieven uitwerken. 'Au Canal Plus is de naam van dit microproject', zegt schepen Vandevenne. 'Wij gaan werken rond de waterkwaliteit van de Schelde, het Spierekanaal en de Spierebeken. Daarnaast plannen wij ook een gedichtenwandeling langs het kanaal en staat er ook een fototentoonstelling op het programma. Wellicht in september volgend jaar moet dan het officiële openingsfeest van het uitgebaggerde kanaal volgen. Pleziervaartuigen zullen waarschijnlijk alleen tijdens de vakantieperiodes het kanaal mogen bevaren.'