

Grootste demontabele cutterzuiger  
in bedrijf gesteld



## Doopplechtigheid bij Hollandsche IJssel

Wanneer het kussentje met de sleutel van het stuurhuis aan de schipper is overhandigd en de vlag van de machinefabriek De Hollandsche IJssel is vervangen door die van Ghent Dredging is het de beurt aan de 11 jarige Marilien de Schipper. Maar niet nadat vader De Schipper, de directeur van Ghent Dredging, een korte toespraak heeft gehouden. Daarin prijst hij de samenwerking die in de achterliggende periode heeft plaatsgevonden. Vanaf het voorjaar van 2008, wanneer de keuze is gevallen op de Oudewaterse scheepsfabrikant, is er hard gebuffeld aan de grootste demontabele snijkop-cutterzuiger van Europa. Met als resultaat een vaar- en werktuig dat de trots van de Oudewaterse fabriek mag heten. Terwijl het kleine Hollandsche IJsselvlaggetje onder dat van Ghent Dredging wappert, verklaart hij de naam van de schuit; Ouistreham. Bij Ghent Dredging is het een gewoonte de

naam te gebruiken van de plaats waar het eerste echte werk zal plaatsgrijpen. Na enig proefdraaien in de omgeving van Oostende zal dat zijn in de nabijheid van de Normandische kust bij Ouistreham.

### Doop

Vanaf de trap mag de jarige Marilien aansluitend de fles champagne tegen de boeg laten stuiten. Het is een goede gewoonte dit door een vrouwspersoon te laten geschieden en wanneer het helemaal volgens de regelen der kunst gaat, is een hoofddekseel een vereiste. Dat attribuut werd door de vader op het hoofd van de dochter gepland alvorens de fles zijn werk mocht doen. Met gepaste trots stonden de werknemers van de Hollandsche IJssel dit gebeuren te aanschouwen. Met enige verbeeldingskracht kon men hen naast de werkschoenen zien staan van trots. Ook zij werden in het dankwoord van de Belgische directeur betrokken en hetzelfde

door Gerard van Hooff

gold voor de verantwoordelijken voor het ontwerp en de technische uitvoering van de Ouistreham, de heren Vollenbrock, Blom en Harreveld.

### Demontabel

Na de officiële ingebruikstelling was er voor de genodigden, onder wie een bus vol personeel van Ghent Dredging, alle gelegenheid zich te vergapen aan het technisch vernuft dat in de zijtak van de Hollandse IJssel

vervolg op pagina 4

**GROTE MATEN,  
RUIME VOORRAAD**

*Hans van Groenigen*

VOORSTRAAT 56, 3441 CN WOERDEN  
TELEFOON 0348 - 480 070

voor anker lag. Het was voor leken nauwelijks voor te stellen dat het gevaarte ooit zou kunnen worden aangetroffen in een Oostenrijks bergmeer. Daar is dan wel een verhuizing voor nodig met een zestiental grote vrachtwagens die ieder een deel ter zwaarte van plusminus 30 ton over de Alpen dienen te vervoeren. Bij het ontwerpen is de containermaat leidend geweest. In theorie, maar ook in de praktijk behoort zo'n uitstapje tot de mogelijkheden. Voor het uit elkaar halen en weer in elkander zetten van het 45 meter lange vaartuig schijnt slechts een week werk nodig te zijn.



## Snijkop

De snijkopcutterzuiger beschikt over een van gehard staal gefabriceerde snijkop waarvan de levensduur onvoorspelbaar is. De grondslag van het uit te diepen gebied bepaalt dit. Het is mogelijk tot een diepte van 20 meter te zuigen. Een ruim 1500 paardenkrachten sterke motor zorgt voor de aandrijving van de zuiger die zich door middel van twee enorme palen en ankers positioneert. Een kleine proeve van bekwaamheid veroorzaakte in de Hollandse IJssel een met donderend geraas gepaard gaande waterstraal. Veertien maanden is er aan de realisatie van de Ouistreham gewerkt. Niet alles werd ter plaatse geconstrueerd. Er werd eendrachtig samengewerkt met diverse toeleveringsbedrijven die onder andere de drijvende containers en de motoren leverden. Voor kenners was er in feite weinig nieuws onder de zon. De Ouistreham werkt op een traditionele wijze, maar wel met een 'ladder' van circa 36 meter. Het bijzondere aan deze schuit is met name het feit dat hij demontabel is en over enorm veel kracht beschikt; de grootste demontabele snijkopcutterzuiger ter wereld. Voor tussen de 500 en 1000 ton 'specie' per uur draait die de hand niet om.

## Onderzuigen

Bij machinefabriek De Hollandsche IJssel wordt de blik nu weer gericht op ondermeer de productie van de zogeheten onderzuiger. Dit prijswinnende ontwerp moet zand weghalen onder andere bodemlagen om op die manier kostenverlagend te kunnen opereren. Als neveneffect wordt milieuwinst verwacht op de onder handen te nemen locaties, wanneer na het wegzuigen van de onderlaag de bodem met een laagje 'vers zand' wordt afgedekt. Het zonlicht kan dan zijn reinigende werk doen en zaken als bijvoorbeeld blauwalg voorkomen.



*Even een proeve van bekwaamheid voordat de hele schuit weer kan worden gedemonteerd en worden vervoerd naar het Belgische Oostende.*