

▶ [AUDIO] À Roubaix, la remise en navigation du canal, entre festivités et bouchon de vase belge

jeudi 10.09.2009, 04:45 - M. G.

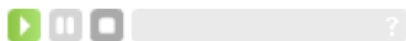


Le dragage du canal était un gros chantier.

| ÉVÉNEMENT |

Le samedi 19 septembre, deux flottilles se rejoindront dans la zone de l'Union, à Roubaix. Elles marqueront, après des années de chantier, la remise en navigation du canal de Roubaix, qui relie la Deûle à l'Escaut. Symboliquement car côté belge, le dragage n'a pas débuté...

Slimane Tir, vice-président de LMCU, évoque le renouveau de la voie d'eau qui a accompagné le renouvellement urbain de Roubaix. «La remise en navigation du canal est une aventure de plus de quinze ans»



Propos recueillis par Marc Grosclaude

Trois jours de rencontres, de débats, de festivités attendent du 18 au 20 septembre les communes qu'irrigue le canal de Roubaix. Au-delà des manifestations de liesse autour

d'un cours d'eau abandonné pendant des années (*nous y reviendrons dans une prochaine édition*), il y a une aventure de près de quinze ans pour remuer le ciel, la terre, mais surtout la vase qui obstruait le canal.

Côté français (24 km sur les 28 à traiter), tout est achevé depuis plusieurs mois. Côté belge, on n'en est pas là. Avançant une « *version diplomatique* », Slimane Tir, le vice-président de la communauté urbaine en charge du dossier, assure que nos voisins « *sont prêts à lancer les travaux. Lors du colloque organisé au cours de ces festivités, le Service public de Wallonie (SPW) indiquera quelle sera sa façon de mener les opérations* ». En fait, il y a eu comme un petit décalage et les Belges n'auraient pas eu les fonds à temps. Selon Slimane Tir, LMCU a fait preuve de bonne volonté « *pour accueillir les sédiments en France* », sur la friche Kuhlman, entre Leers et Watrelos, où des tonnes de vase ont été déversées, afin de recouvrir un terri­l pollué, vestige de l'industrie chimique.

« *Mais maintenant, les travaux sont terminés et on va bientôt commencer les plantations.* » Les Belges devront se débrouiller et, même s'il ne leur faut pas des mois pour draguer leur bout de canal, ces boues, sans gâcher la fête de la remise en navigation, créent un contretemps pour le passage des bateaux.