

Kanaal Ieper-IJzer verder uitgebaggerd

IEPER – *Recent zijn de baggerwerken aan het kanaal Ieper-IJzer weer opgestart. Ze lagen een hele tijd stil, toen bleek dat er nog heel wat onontploffte munitie uit de Eerste Wereldoorlog tussen de baggerspecie verscholen zat. Daardoor moeten de werkzaamheden nu veel omzichtiger verder gezet worden.*

De baggerwerken, die aanvankelijk op 3,5 miljoen euro werden geraamd, zullen daardoor een stuk duurder uitvallen. Ze omvatten het uitbaggeren van een geulvormig tracé over de volledige lengte van het kanaal, zodat de pleziervaart weer probleemloos tot in Ieper kan varen. Het gedeelte tussen Knokkebrug en Steenstratebrug is al afgewerkt. Maar het deel tussen Steenstratebrug en Ieper heeft dus vertraging opgelopen. Vlaams minister Hilde Crevits van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur: "Tegen de verwachting in werd veelvuldig munitie uit de Eerste Wereldoorlog aangetroffen, waaronder ook een toxi-



► Minister Hilde Crevits bij de pleziervaartuigen aan de Ieperse kaal.

sche obus. Daarom hebben we de werken moeten stilleggen en werd eerst een ferromagnetisch onderzoek van de kanaalbodem uitgevoerd. Op basis daarvan heeft een gespecialiseerde firma een bijzonder plan van aanpak opgesteld in samenspraak met DOVO, de ontmijningsdienst van het leger." De baggerwerken

worden nu continu gevolgd door twee munitie-experten. In twee maanden tijd werden 623 objecten uit de baggerspecie gehaald en afgevoerd naar de ontmantelingsinstallatie van DOVO. De slibspecie is niet toxisch en wordt door de aannemer verwerkt. "Door de gewijzigde uitvoeringsmethode met extra uitzeving

van de baggerspecie en de strengere veiligheidsmaatregelen, verloopt de uitvoering van de werken trager dan oorspronkelijk gepland. Ook het vriesweer van begin januari heeft de werken met enkele weken vertraagd. Het einde van de eerste fase wordt eind mei verwacht", aldus Hilde Crevits. (Piet Lesage)