

# Munitie vertraagt baggerwerken

IEPER/MERKEM

**De baggerwerken op het kanaal Ieper-IJzer lopen vertraging op. Doordat er onverwacht veel munitie uit de Eerste Wereldoorlog in het slib is gevonden, moeten de aannemers extra veiligheidsmaatregelen treffen en dat kost tijd.**

DIETER DUJARDIN

Een half jaar na de start van de baggerwerken blijken de werkzaamheden niet op te schieten zoals verwacht. Het oorlogsverleden van de kanaalzone speelt de aannemers parten, zo blijkt.

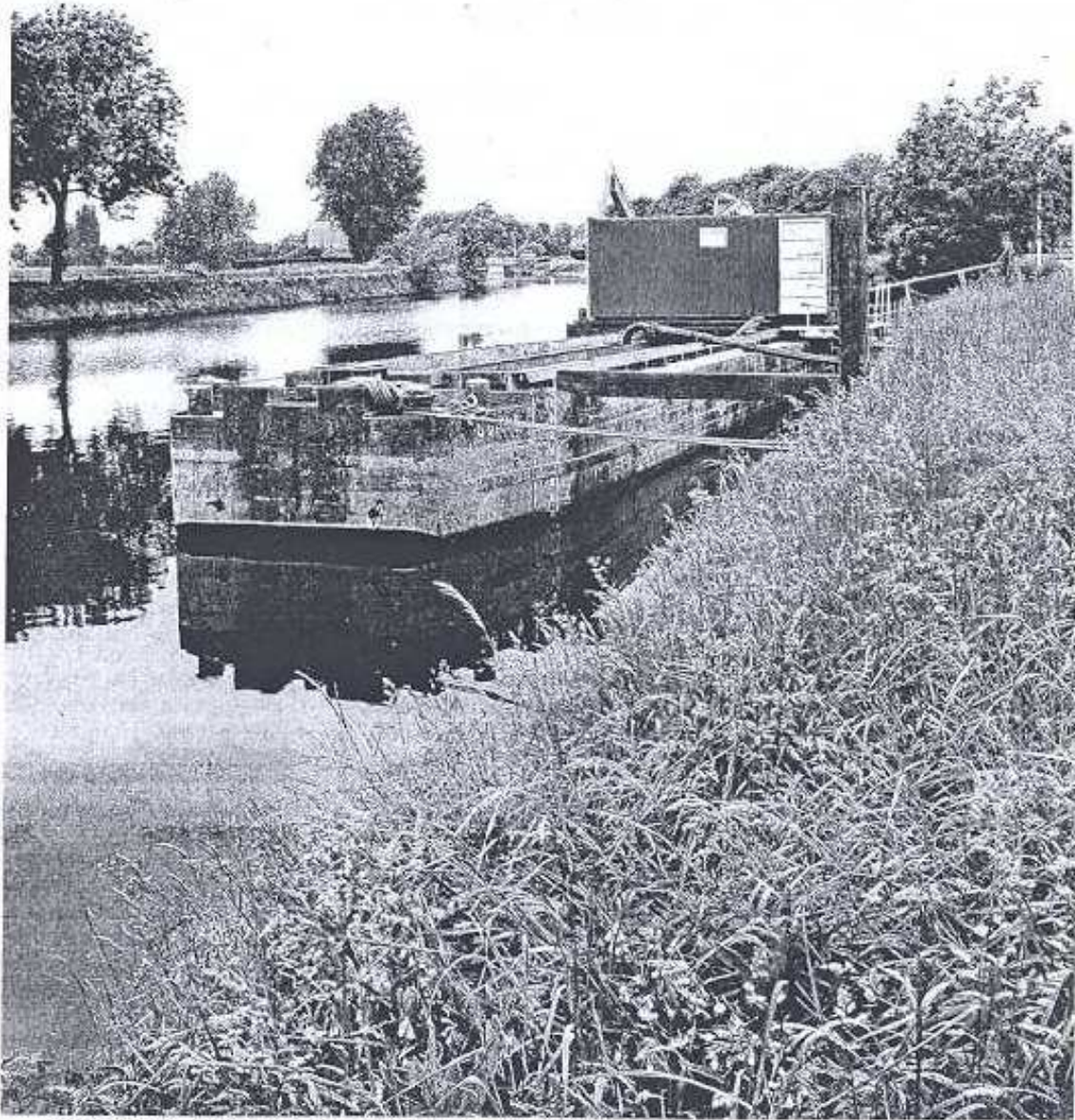
«In het slib is onverwacht veel munitie aangetroffen», zegt ingenieur Peter Van Besien van de NV Waterwegen en Zeekanaal.

«In enkele weken tijd werden 55 stukken munitie gevonden, waaronder granaten, obussen en een toxische mortier. Uiteraard is de aanwezigheid van oorlogsmunitie in deze regio geen verrassing. We gingen er echter van uit dat de meeste munitie wel verdwenen zou zijn, aangezien het kanaal in die negentig jaar tijd na de Grote Oorlog al verschillende keren tot op grote diepte werd gebaggerd.» Je kan je afvragen of die obussen de afgelopen jaren niet in het kanaal zijn gegooid, maar dat neemt niet weg dat de aannemers gevaar lopen.»

Daarop besliste Waterwegen en Zeekanaal na de zomer om de werken stil te leggen en de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen. Eind oktober is de uitbaggering hervat. «Na onderzoek van de kanaalbodem heeft een gespeciali-

seerde firma een detailplan uitgewerkt. De baggerboot werd gepantserd en op de slijkbak werd een zeef geplaatst. Twee experts analyseren het risico van de aangetroffen objecten. Bij granaten worden de pinnen vastgezet tot DOVO ter plaatse is. Sinds de heropstart werden dagelijks tien stukken munitie verwijderd», vervolgt Van Besien. Door de extra veiligheidsmaatregelen lopen de werken nogal wat vertraging op. Verwacht wordt nu dat het kanaal tegen juni 2009 zal uitgebaggerd zijn. Na afloop moet er tussen Ieper en Merkem op beperkte breedte opnieuw een diepgang van 2,20 meter zijn. Op sommige punten is dat nu slechts 1 meter, wat verkeer nog amper mogelijk maakt.

Het kanaal wordt onder handen genomen van de Westkaai in Ieper tot aan Knokkebrug in Merkem. Over een afstand van vijftien kilometer moet 60.000 kubieke meter slib verdwijnen om de afwatering van Ieper opnieuw veilig te stellen en om pleziervaart tussen de kattenstad en de IJzer opnieuw toe te laten. Pas na een jarenlange discussie over de bestemming van het vervuilde slib, kon de uitbaggering afgelopen mei van start gaan. Foto JVK



De baggerboot werd gepantserd en uitgerust met een zeef tegen oorlogsmunitie. Foto JVK