

Start munitiebaggerwerk te Ieper

In Ieper zijn de beveiligde baggerwerken op het kanaal Ieper-IJzer heropgestart.

Begin april waren de baggerwerken van het kanaal gestart in Ieper en in Houthulst, maar in juni werden deze in Ieper gestaakt omdat er onverwacht veel munitie in het baggerslib werd aangetroffen. In enkele weken tijd werden 55 stuks munitie gevonden, waaronder granaten, obussen en een toxische mortier.

In deze regio is de aanwezigheid van munitie uit de Eerste Wereldoorlog in de ondergrond algemeen gekend, maar in dit project kon dit niet verwacht worden aangezien het kanaal sinds het einde van de Eerste Wereldoorlog, nu ongeveer 90 jaar terug, reeds enkele malen gebaggerd was tot op grotere diepte.

Hierop heeft Waterwegen en Zeekanaal NV beslist om de werken stil te leggen om het risico in te schatten en de nodige veiligheidsmaatregelen te kunnen nemen.

Onderzoek van de kanaalbodem toonde aan dat de bodem op geringe diepte bezaaid ligt met magnetisch materiaal, waarschijnlijk munitie.

Hierna heeft een gespecialiseerde firma een gedetailleerd plan van aanpak uitgewerkt om de werken op veilige manier te kunnen verder zetten.

Het baggermaterieel werd gepantserd en op de slijkbak werd een zeef geplaatst om het baggerslib te kunnen uitzeven. Twee munitie-experts analyseren vervolgens het risico van de aangetroffen objecten op de zeef en beveiligen de munitie. Hierbij wordt chemische munitie ingepakt en het explosiegevaar van niet-ontplofte munitie beperkt (vb vastzetten van pinnen van handgranaten) in afwachting van de ophaling of neutralisatie ter plekke door DOVO.

Sinds de opstart van de werken op 20 oktober heeft DOVO dagelijks een tiental stuks munitie opgehaald.

Onderstaande foto toont de aangetroffen munitie op vrijdag 24 oktober.



De eerste fase van deze baggerwerken, die het kanaal Ieper-IJzer op beperkte breedte terug toegankelijk maakt voor de scheepvaart, zal door de stilligperiode en de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen wat vertraging oplopen.

Het einde van deze eerste fase is voorzien half mei 2009. Hierdoor zal Ieper terug via het kanaal Ieper-IJzer bereikbaar zijn tegen het volgende pleziervaartseizoen.