



De komende maanden zal er heel wat bedrijvigheid te zien zijn op het kanaal. Foto JVK

## Uitbaggering Ieperleekanaal begonnen

Een aannemer is begonnen met de uitbaggering van het Ieperleekanaal. Van de kaai in Ieper tot Knokkebrug in Merkem moet zestigduizend kubieke meter slib verwijderd worden. Na de werken wordt het weer mogelijk van de kust naar de kattenstad te varen.

Het kanaal Ieper-IJzer was ooit een belangrijke economische as voor de lakenstad. Sinds decennia wordt het nog alleen gebruikt voor pleziervaart, maar zelfs dat was de jongste jaren amper nog mogelijk door de grote hoeveelheid slib op de bodem. De plannen voor de uitbaggering bestaan al geruime tijd, maar werden telkens uitgesteld

omwille van de kostprijs en het niet vinden van een bestemming voor het vervuilde slib.

### Binnenvaartschepen

Dat is nu achter de rug. De komende maanden wordt over een afstand van vijftien kilometer zestigduizend kubieke meter bagger verwijderd. Het kanaal krijgt daardoor opnieuw een diepgang van 2,20 meter, genoeg voor binnenvaartschepen. Toch valt het nog te bezien of de waterweg opnieuw een economische bestemming krijgt. Er was interesse, maar de investeringen in de aanpassing van de oever, zouden niet min zijn.

(DDW)

WH