

ENVIRONNEMENT

Plusieurs centaines de milliers de m³ de terre déversés à Emmerin

En septembre, les Voies navigables de France ont commencé à élargir la Deûle, à Sequedin. La terre qu'on y a retiré est, depuis janvier, acheminée à Emmerin, après un bref transit par Haubourdin. La première phase s'achèvera le 10mai. Mais d'autres terres vont arriver ensuite de la Vallée de la Deûle, pendant encore quatre ou cinq ans.

PAR ISABELLE ELLENDER

lambertart@lavoixdunord.fr Les travaux préparatoires ont commencé l'été dernier. Et depuis janvier, à la limite du quartier de la Canteraine à Haubourdin (coté canal) et des bois d'Emmerin, on observe un ballet de camions transportant de la terre. Le maire d'Haubourdin ayant demandé qu'ils ne passent pas par la rue de la Canteraine, les poids lourds vont de la Deûle (où arrivent les terres par voie fluviale) jusqu'au site de dépôt, à environ deux cents mètres de là (chemin de Santes, à Emmerin), en passant par un champ. Sur le site lui-même, immense champ dénudé, les mâchoires des pelleteuses s'activent, au milieu de la «gadoue»... Le 10mai, lorsque s'achèvera la première phase du chantier, ce seront 80000m³ de terre qui

auront été déposés. Il en restera ensuite 580000 m³ à faire venir, puisque le site a une capacité totale de 660000m³, sur 17 hectares. Des associations et des Emmerinois s'étaient, l'an dernier, inquiétés (notre édition du 20mars 2007) de cet arrivage massifs de « boues ». Mais [VNF] était catégorique: il ne s'agit pas de boues mais de terres franches, non polluées. D'ailleurs, lors d'une réunion publique, les Voies navigables avaient promis de faire connaître au public, via la mairie d'Emmerin, les résultats des prélèvements. «Il y en a eu 18 à ce jour, fait savoir Jean-Jacques Brioist, chef de division aux VNF, chargé du projet emmerinois. Un seul n'était pas bon, et nous avons mis les terres sur un autre terrain, à Quesnoy-sur-Deûle». Yves Dupont, adjoint à l'environnement à Emmerin, n'a pas eu à ce jour connaissance des résultats des analyses, mais une réunion doit se tenir dans les prochains jours entre la mairie d'Emmerin et VNF. «J'ai visité personnellement le chantier le 3mars, et je me porte garant des Voies navigables quant aux résultats», déclare l'élu, qui est intervenu auprès de VNF à deux

reprises: «Suite à une ou deux plaintes de riverains, j'ai demandé que l'entreprise mandatée respecte les horaires. C'est-à-dire que les camions ne circulent qu'entre 7 h et 18 h. J'ai insisté aussi sur la nécessité de nettoyer le carrefour. Ils m'ont garanti qu'ils s'en occupaient eux-mêmes chaque jour et qu'avant le week-end, ils faisaient passer une entreprise spécialisée». Une fois les terres de Sequedin entièrement évacuées, VNF va se préoccuper de la vallée de la Deûle, depuis l'aval de Marquette jusqu'à Deûlémont. Il s'agira alors de «produits de dragage» selon les mots de M. Brioist. Qui dit dragage de la Deûle dit pollution... Mais ces boues ne seront pas acheminées à Emmerin, elles seront stockées sur d'autres sites...