

# BAGGERBEDRIJF HAALT GRANATEN EN OBUSSEN UIT RINGVAART

## BRUGGE

Tussen de Gentpoort en Katelijnepoort is de firma Ghent Dredging uit Sint-Denijs-Westrem momenteel bezig met het uitdiepen van de Ringvaart. Eerder baggerde het bedrijf ook al het stuk tussen de Dampoort en de Gentpoort en haalde daarbij oorlogstuig zoals granaten en obussen naar boven. Regelmatig zitten er ook fietsen, koelkasten, elektrische apparaten en wapens - zelfs een oud zwaard - tussen het slib.

### STEFAAN REUSE

Het Vlaams Gewest Afdeling Waterwegen en Zeekanal gaf de firma Ghent Dredging opdracht om de Ringvaart uit te diepen. De vaart wordt uitgebaggerd tot een diepte van 3,50 meter, ook al zijn er slechts schepen met een diepgang van

2,60 meter toegelaten. Er is dan wel nooit een boot vastgelopen, toch was dit stuk van de Ringvaart volledig aan het dicht-slibben en dus dringend aan uitbaggeren toe. «We kunnen hier niet langer op de tradi-

tionele manier baggeren omdat we regelmatig oorlogstuig boven halen», vertelt Carlos Maebesoone, projectleider van de werf in Brugge. Zeker twintig granaten en obussen vormden de oogst van de voorbije weken. Het gaat zowel om Nederlandse, Engelse en Duitse munitie. «Een munitie-expert aan boord van ons werkplatform zorgt dat alles veilig verloopt. Hij beslist wat er verder dient te gebeuren: ofwel de ontmijningsdienst van het leger oproepen ofwel de scheepvaart laten stilleggen via het Marifoon kanaal», zegt Maebesoone. Het slib komt na het baggeren terecht in een grote zeef. Daar worden soms zelfs wagens in gevonden, al was dat nu nog niet het geval. Het goedje wordt later naar het slibdepot in Sint-Joris gebracht waar alles verpompt wordt. Het bedrijf Ghent Dredging telt 40 werknemers en wordt regelmatig ingezet voor baggerwerken in het kanaal. Ze diepen nu ook de Oostendse haven uit.



Een kraan van Ghent Dredging in actie bij het uitbaggeren van de Brugse Ringvaart. Foto Proot